



भारत का राजपत्र The Gazette of India

अधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 39]
No. 39]

नई दिल्ली, शनिवार, अक्टूबर 21, 1986/आश्विन 19, 1908
NEW DELHI, SATURDAY, OCTOBER 11, 1986/ASVIN 19, 1908

इस भाग में निम्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके ।
Separate Page is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

भाग-II खण्ड 4 PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांविधिक नियम और आदेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 1986

का.नि.आ. 313:—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परनुक
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तटरक्षक लोहमुद्रक भर्ती नियम
1984 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम तटरक्षक
लोहमुद्रक भर्ती (संशोधन) नियम, 1986 है ।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. तटरक्षक लोहमुद्रक भर्ती नियम, 1984 की अनुसूची में स्तम्भ 9 के नीचे
विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात्

“सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों की दशा में दो वर्ष”

[फाइल सं. सीपे/0404]

एन.सी.एस. नेगी, डेस्क अधिकारी

पाठ टिप्पण:—मूल नियम भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 4 तारीख 7 जुलाई
1984 में पृष्ठ 240-241 पर रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना का.
नि.आ. 132 तारीख 11 जून, 1984 के रूप में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 17th September, 1986

S.R.O. 313.—In exercise of the powers conferred by the
proviso to article 309 of the Constitution, the President

hereby makes the following rules to amend the Coast Guard
Ferro-Printer Recruitment Rules, 1984, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may
be called the Coast Guard Ferro Printer Recruitment
(Amendment) Rules, 1986.

(2) They shall come into force on the date of their
publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Coast Guard Ferro Printer
Rules, 1984, for the existing entry under column 9, the
following entry shall be substituted, namely:—

“Two years in the case of direct recruits.”

[File No. CP/0404]

N.C.S. NEGI, Desk Officer

Foot Note : The principal rules were published in the
Gazette of India, Part II, Section 4 dated the 7th
July, 1984 at pages 240-241 as notification, Minis-
try of Defence S.R.O. 132 dated the 11th June,
1984.

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 1986

का.नि.आ. 314 :—शाहजहांपुर छावनी (वार्डों में विभाजन) नियम,
1986 का प्रारूप, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा
31 की अपेक्षानुसार भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना का.नि.
आ. 160 तारीख 3 दिसंबर, 1986 के अधीन भारत के राजपत्र, भाग-2
खण्ड 4 तारीख 19 अक्टूबर, 1986 में पुनः प्रकाशित किया गया था

जिसमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, तारीख 19 जून, 1986 तक धाओप और सुसाव मांगी गए थे;

और पुर्वोक्त राजपत्र 30 अप्रैल 1986 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और इस प्रकार विनिश्चित तारीख से पूर्व किसी व्यक्ति से कोई धाओप या सुसाव प्राप्त नहीं हुए थे;

अतः, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. नि. मा. 32(घ) तारीख 21 सितम्बर 1974 द्वारा प्रकाशित माहजहापुर छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम, 1974 की उन बातों के सिवाए अधिकांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिकरण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्;

नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम माहजहापुर छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम, 1986 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का बाड़ों में विभाजन :

माहजहापुर छावनी बाड़ों में निर्वाचन के प्रयोजनार्थ माहजहापुर छावनी निम्नलिखित बाड़ों में विभाजित की जाएगी, अर्थात्—

- बाड़ सं. 1
- बाड़ सं. 2
- बाड़ सं. 3
- बाड़ सं. 4
- बाड़ सं. 5
- बाड़ सं. 6
- बाड़ सं. 7

3. बाड़ों की सीमाएं :

प्रत्येक बाड़ की सीमाएं वे होंगी जो इन नियमों की अनुसूची में विनिश्चित की गई है।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या :

प्रत्येक बाड़ से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो नीचे दी गई है :—

- | | | |
|------------|---|---|
| बाड़ सं. 1 | 1 | |
| बाड़ सं. 2 | 1 | (अनुसूचित जाति के अभ्यर्थी के लिए प्रारक्षित) |
| बाड़ सं. 3 | 1 | |
| बाड़ सं. 4 | 1 | |
| बाड़ सं. 5 | 1 | |
| बाड़ सं. 6 | 1 | |
| बाड़ सं. 7 | 1 | |

अनुसूची

(बाड़ों की सीमाएं-नियम 3 देखें)

बाड़ सं. 1

यह बाड़, मुहल्ला दिस्तजा और रिजब पुलिस लाइन से मिलकर बना है।

इस बाड़ की सीमा, नेहरू मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 और 62 के बीच अर्थात् छावनी सीमा, स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर के प्रारंभ होती है और नेहरू मार्ग के साथ-साथ दक्षिण

में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 66 (जो मुहल्ला विलाजाक के दक्षिण-पश्चिम कोने में स्थित है) तक जाती है और तब पूर्व की ओर स्टेशन मार्ग के साथ-साथ मुहल्ला विलाजाक के दक्षिण पूर्व कोने में स्थित छावनी बाड़ सीमा स्तम्भ सं. 67 तक जाती है और तब कारखाना रेल साइडिंग के साथ-साथ उत्तर दिशा में मुड़कर रिजब पुलिस लाइन के उत्तर-पूर्व कोने पर स्थित पत्थर सीमा स्तम्भ तक जाती है वहां से वह पश्चिम में मुड़कर रिजब पुलिस लाइन की उत्तर सीमा के साथ साथ जाती है और नेहरू मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर पर मिलती है।

बाड़ सं. 2

यह क्षेत्र, मुहल्ला शार्दी, झाड़, याजार, छावनी पुलिस चौकी हरिजन क्वार्टर्स, हाइडल कालोनी, शारदा कमाल कालोनी, हाइडल सब स्टेशन कालोनी तथा ब्राडवेन क्लायिंग फैक्टरी स्टाफ क्वार्टर्स जिनमें प्लॉक सं. 51 से 58, 200 से 202, 246 से 248, 300 से 303 और एम.ई.एस. कालोनी है, से मिलकर बनता है।

इस बाड़ की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के दक्षिण में बिन्दु 41.75 मीटर से प्रारंभ होती है और उत्तर दिशा में नेहरू मार्ग पर चुंगी चौकी के समीप अवस्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं. 60 की ओर जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 60 से 38 तक वस्तविक छावनी सीमा से गुजरती हुई पोबायन मार्ग पर मिलती है। तब यह नेहरू मार्ग के साथ दक्षिण-पश्चिम को बढ़ा तक जाती है जहां यह हाइडल कालोनी के समीप रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ अपने अंशमान पर मिलती है। इस मार्ग से बाड़ की सीमा उत्तरी पूर्व दिशा में रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ-साथ ब्राडवेन क्लायिंग फैक्टरी के द्वारा सं. 7 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने अंशमान तक जाती है और तब दक्षिण-पूर्व दिशा में राजाजी मार्ग के साथ-साथ कारखाना मन्दिर के उत्तर में कारखाना रेल साइडिंग से मिलती है। तब सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में रेल पथ के साथ-साथ मुड़कर पत्थर सीमा स्तम्भ (रिजब पुलिस लाइन के उत्तर-पूर्व कोने में स्थित) तक जाती है और उत्तर-पश्चिम दिशा में रिजब पुलिस लाइन उत्तर सीमा के साथ-साथ गुजरकर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 61 के 41.75 मीटर दक्षिण में प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

बाड़ सं. 3

यह बाड़, कारखाना सम्पदा क्वार्टर्स की मंजिले क्वार्टर्स के "ए" प्लॉक ब्राडवेन क्लायिंग फैक्टरी और लिंक रोड पर कारखाना बंगलों से मिलकर बनता है।

इस बाड़ की सीमा, हाइडल कालोनी के सामने रानी लक्ष्मी बाई मार्ग और नेहरू मार्ग के अंशमान से प्रारंभ होती है और उत्तर-पूर्व दिशा में रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ-साथ चलकर ब्राडवेन क्लायिंग फैक्टरी द्वारा सं. 7 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने अंशमान तक जाती है। वहां यह राजाजी मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में चलकर कारखाना मन्दिर के उत्तर में कारखाना रेल पथ के साथ अपने अंशमान तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा, दक्षिण-पूर्व दिशा में महात्मा गांधी मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 23 के समीप सड़क रोड के साथ अपने अंशमान तक जाती है। तब सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में सुभाष मार्ग के साथ साथ जाती है और बंगला सं. 21 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने अंशमान पर मिलती है तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा में राजाजी मार्ग के साथ मुड़ती है और पटेल मार्ग के साथ अपने अंशमान की ओर करने के पश्चात् कारखाना भिरोपरि टंकों के पास तिलक मार्ग के साथ अपने अंशमान पर मिलती है और तिलक मार्ग के साथ-साथ चलकर, नुक भागक मार्ग के साथ अपने अंशमान पर मिलती है। इस अंशमान सं. "जे" टाइप फैक्टरी क्वार्टर्स के पास ईट बिछी सड़क के साथ-साथ उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती है और दो मंजिले क्वार्टर्स के प्लॉक "ए" और "बी" के बीच गुजरने वाली पक्की सड़क सं. 1 से मिलती है। अब यह उत्तर पूर्व दिशा में स्ट्रीट 1 के साथ मुड़कर दो मंजिले क्वार्टर्स के "ए" प्लॉक से गुजरकर स्ट्रीट सं. 3 के साथ अपने अंशमान पर मिलती है और इस अंशमान से स्ट्रीट सं. 3 के साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चलकर शारदा कमाल निरंजन बंगले के सामने नेहरू मार्ग के साथ अपने अंशमान तक जाती है अब दक्षिण-पश्चिम

दिशा में नेहरू मार्ग के साथ साथ जाती हुई सीमा हाइडल कालोनी के सामने प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

वार्ड सं. 4

यह वार्ड मुख्य कारखाना क्षेत्र को दक्षिण-पश्चिम दिशा स्थित फीकटरी क्वाटर्स से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा उस बिन्दु से प्रारंभ होती है जहाँ धार्डेन्स क्लासिफाई फीकटरी की रेल साइडिंग, धार्ई. धार्ई. बाजार के पास महाराणा प्रताप मार्ग की काटती है। सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में रेल साइडिंग के साथ-साथ चलकर, एम. ई. एस. कार्यालय के सामने महाराणा प्रताप मार्ग और राजाजी मार्ग के जंक्शन पर मिलती है। तब दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर महात्मा गांधी मार्ग के साथ-साथ करिधप्पा मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक पहुँचती है। तब यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में करिधप्पा मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह कारखाना बंगला सं. 23 के सामने लिंक रोड से मिलती है। तब फीकटरी लिंक मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर, कारखाना शिरोपरि जलाशय के सामने ग्रन्थ लिंक रोड के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। तब यह कारखाना क्वाटर्स ब्लॉक सं. 220 से 227 और 228 से 235 के सामने दक्षिण दिशा में मुड़कर वहाँ तक जाती है जहाँ यह बंगला सं. 10 के सामने महाराणा प्रताप मार्ग से मिलती है। यहाँ से यह, महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में जाती है और महाराणा प्रताप मार्ग तथा रेल पथ के जंक्शन पर प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

वार्ड सं. 5

यह वार्ड, सिबिल बंगलों, मी घाम, सप्पाई डिपो, डाक घर, डाक बंगलों, एम. ई. एस निरीक्षण गृह, शाहजहाँपुर क्लब, छावनी बोर्ड कार्यालय सेना साइन्स धार्ई से मिलकर बनता है और इसमें महाराणा प्रताप मार्ग से प्राप्त कारखाना कर्मचारिन्व क्वाटर्स, दो कारखाना लिंक मार्ग और करिधप्पा मार्ग भी सम्मिलित है।

इस वार्ड की सीमा, उस बिन्दु से प्रारंभ होती है जहाँ कारखाना लिंक मार्ग, कारखाना बंगला सं. 23 के समीप करिधप्पा मार्ग से मिलता है तब जलाशय की उत्तर में छोड़ती हुई, लिंक मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में जाती है और कारखाना क्वाटर्स के ब्लॉक सं. 26 के सामने ग्रन्थ लिंक मार्ग से मिलती है तथा कारखाना लिंक मार्ग के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर महाराणा प्रताप मार्ग और लिग मार्ग के जंक्शन पर मिलती है। तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेल पथ से मिलती है तब यह रेल पथ के साथ-साथ मिलती है तब यह रेल पथ के साथ साथ दक्षिण की ओर मुड़ती है और वहाँ तक जाती है जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ सं. 67 के 88 से 70 मोटर पूर्व के बिन्दु से मिलती है और उत्तर-पूर्व दिशा में एफ. सी. धार्ई. गोवाम के दक्षिण-पश्चिम कोने पर अवस्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं. 68 तक जाती है। तब यह दक्षिण तथा दक्षिण-पूर्व दिशा में, छावनी सीमा से स्तम्भ सं. 77 के साथ-साथ मुड़ती है और तब लोदी पुर चुंगी के ठीक सामने अवस्थित स्तम्भ सं. 1 की ओर जाती है जहाँ से यह स्तम्भ से स्तम्भ चलकर काप सं. 35 तक जाती है और तब पूर्व में पटेल मार्ग की ओर मुड़ जाती है। फिर दक्षिण की ओर पटेल मार्ग के साथ-साथ मुड़कर, शिरोपरि जलाशय के समीप पटेल मार्ग और राजाजी मार्ग के जंक्शन तक जाती है। तब यह पूर्व में राजाजी मार्ग के साथ-साथ चलकर सुभाष मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण का ओर सुभाष मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 23 के समीप गांधी मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है। गांधी मार्ग के साथ-साथ चलकर करिधप्पा मार्ग के साथ अपने जंक्शन से गुजरकर यह दक्षिण की ओर करिधप्पा मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह (करिधप्पा मार्ग और लिग मार्ग का जंक्शन) कारखाना बंगला सं. 23 के सामने अपने प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

वार्ड सं. 6

यह वार्ड कारखाना सम्पदा के उत्तर-पश्चिम भाग, ब्लॉक "ए" के क्वाटर्स सं. 1 से 48 को छोड़कर दो मंजिलों परिवार क्वाटर्स के ए, बी, सी, डी और ई ब्लॉकों से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा मारवा महर निरीक्षण बंगले के सामने कारखाना गली सं. 3 और नेहरू मार्ग के जंक्शन से प्रारंभ होती है और नेहरू मार्ग के साथ-साथ चलकर उस जंक्शन तक जाती है जहाँ गली सं. 5 हाइडल सब स्टेशन के सामने नेहरू मार्ग से मिलती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में कारखाना गली सं. 5 के साथ मुड़कर, दो मंजिले क्वाटर्स के एच ब्लॉक के समीप गली सं. 2 से मिलती है। अब सीमा दक्षिण-पश्चिम में कारखाना गली सं. 2 के साथ-साथ वहाँ तक चलती है जहाँ यह "जे" टाइप कारखाना क्वाटर्स के पीछे ईट बिछी सड़क से मिलती है और गली के साथ मुड़कर उत्तर-पश्चिम दिशा में दो मंजिले क्वाटर्स के "ए" ब्लॉक के समीप गली सं. 1 के साथ-साथ मुड़कर उत्तर-पूर्व दिशा में "ए" ब्लॉक क्वाटर्स के बीचों बीच गली नं. 3 के साथ मिलती है। तब सीमा उत्तर-पश्चिम दिशा में मार्ग सं. 3 से गुजरकर, निरीक्षण बंगला के सामने प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

वार्ड सं. 7

यह वार्ड, दो मंजिली कारखाना सम्पदा के "एफ" जो और एक ब्लॉक क्वाटर्स, वर्ग 3 अधिकारी क्वाटर्स और पटेल मार्ग पर फोरमैन क्वाटर्स से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा, शिरोपरि जलाशय के समीप पटेल मार्ग और राजाजी मार्ग के साथ चलकर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 35 तक जाती है और फिर पश्चिम की ओर मुड़कर स्तम्भ सं. 37 तक जाती है और इसके बाद नेहरू मार्ग के साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर, हाइडल सब स्टेशन के सामने गली सं. 5 और नेहरू मार्ग के जंक्शन तक जाती है। तब सीमा गली सं. 5 के साथ मुड़कर दक्षिण-पूर्व दिशा में जाकर, कारखाना दो मंजिले क्वाटर्स के एच ब्लॉक के समीप गली सं. 2 से मिलती है। अब सीमा गली सं. 2 के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाती है और कारखाना सम्पदा के "जे" टाइप क्वाटर्स के पीछे जाने वाले ईट बिछे पथ से मिलती है तथा गली के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर गुरुनानक मार्ग से मिलती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा गुरुनानक मार्ग के साथ-साथ पूर्व दिशा में मुड़ती है और तिलक मार्ग से मिलती है। सीमा तिलक मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम में चलकर कारखाना शिरोपरि जलाशय के पास राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन से मिलती है तथा राजाजी मार्ग के साथ गुजरकर, पटेल मार्ग के साथ जंक्शन पर प्रारंभिक बिन्दु पर मिलती है।

[फाइल संख्या-29/61/सी/मू. ब. छा./85/3712/बी (क्यू. एण्ड. सी.)]

New Delhi, the 11th September, 1986

S.R.O. 314.—Whereas draft of the Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards) Rules, 1986 was re-published with the notification of the Government of India, Ministry of Defence No. S.R.O. 160 dated 3rd April, 1986 in the Gazette of India Part II, section 4, dated 19th April, 1986 as required by Section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby till the 19th June, 1986.

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on 30th April, 1986;

And whereas no objections or suggestions was received from any persons before the date so specified;

Now therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of Section 31 of the said Act, and in supersession of Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards) Rules, 1974 published with the notification of Government of India in the Ministry of Defence S.R.O. 32(E), dated the 21st September, 1974, same as respects things done or omitted to be done before such supersession;

The Central Government hereby makes the following rules, namely:—

RULES

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards), Rules, 1986.

(2) They shall come into force on the dates of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purpose of election to the Shahjahanpur Cantonment Board, the Cantonment of Shahjahanpur shall be divided into the following wards, namely :—

Ward No.	I
Ward No.	II
Ward No.	III
Ward No.	IV
Ward No.	V
Ward No.	VI
Ward No.	VII

3. Boundaries of Wards.—The boundaries of , and shall be as specified in the schedule to these rules.

4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each ward shall be as shown below :—

Ward No.	I —1
Ward No.	II —1

(Reserved for Scheduled Caste Candidate)

Ward No.	III—1
Ward No.	IV—1
Ward No.	V —1
Ward No.	VI—1
Ward No.	VII—1

SCHEDULE

(Boundaries of Wards—See rules 3)

Ward No. I.—This ward consists of Mohalla Dillazak and Reserve Police Lines.

The boundary of this ward starts from between Cantonment boundary pillar Nos. 61 and 62 on Nehru Road namely 41.75 Metres South of Cantonment Boundary pillar No. 61 and running southward along Nehru Road goes upto Cantonment Boundary pillar No. 66 (situated on south-west corner of Mohalla Dillazak) then takes its turn towards east along Station Road to Cantonment Board Boundary pillar No. 67 situated at south-east corner of Mohalla Dillazak then turning north-ward along Factory Railway siding goes upto stone boundary pillar situated on the north-east corner of Reserve Police Lines, wherefrom it takes its turn westwards along the northern boundary of Reserve Police Lines and meets the point at 41.75 metres south of Cantonment Boundary Pillar No. 61 on Nehru Road.

Ward No. II.—This area consists of Mohalla I.I. Bazar, Cantonment Police Chowki, Harizan Quarter, Hydell Colony, Sarda Canal Colony, Hydell Sub-station Colony and Ordnance

Clothing Factory Staff Quarters comprising block numbers 51 to 58, 200 to 202, 246 to 248, 300 to 303 and M.E.S. Colony.

The boundary of this ward starts from point 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61, runs northwards to Cantonment Boundary pillar No. 60 situated near Octroi Post Nehru Road and further traversing true Cantonment Boundary from Cantonment Boundary pillar Nos. 60 to 38, meets powayan Road. It then runs South-West along Nehru Road till it meets its junction with Rani Laxmi Bai Road near Hydell Colony. From this road junction the ward boundary runs in North-East direction along Rani Laxmi Bai Road, upto its junction with Rajaji Road opposite Ordnance Clothing Factory Gate No. 7, then runs in South-East direction along Rajaji Road meeting the factory Railway siding North of Factory Temple. The Boundary then turns in South-West direction along the Railway track upto the stone boundary pillars (situated at the North-East corner of Reserve Police Lines) and then traversing along the Reserve Police Lines Northern Boundary in North-West direction meets the starting point 41.75 metres South of Cantonment Boundary pillar No. 61.

Ward No. III.—This ward consists of North-West portion of Factory Estates quarters part of 'A' Block of Double Storey Quarters, Ordnance Clothing Factory and Factory Bungalows on Link Road

The Boundary of this ward starts from the junction of Rani Laxmi Bai Road and Nehru Road opposite Hydell Colony and runs in North-East direction along Rani Laxmi Bai Road upto its junction with Rajaji Road opposite Ordnance Clothing Factory Gate No. 7. Therefrom it turns South-East along Rajaji Road upto its junction with Factory Railway track on the North of Factory Temple. From this point the boundary runs in South-East direction along Mahatma Gandhi Road upto its junction with Southern Road near Bungalow No. 23. The boundary then turns in North-East direction along Subhash Road and meets its junction with Rajaji Road opposite Bungalow No. 21. It then turns in North-West direction along Rajaji Road and crossing its junction with Patel Road meets its junction with Tilak Road near Factory Overhead Tank and proceeds further along Tilak Road to meet its junction with Guru Nanak Road. From the junction it turns in North-East direction along the brick paved street near Factory Quarters 'J' Type and further turning North-West encircling 'J' type Quarters to join metalled road street No. 1 running between Block 'A' and 'D' of Double Storey Quarters. It now turns in North-East direction along the street No. 1 to meets its junction with street No. 3 passing through 'A' Block of Double Storey Quarters and from this junction moving in North-West direction along street No. 3 to its junction with Nehru Road opposite Sarda Canal Inspection Bungalow. The Boundary now running along Nehru Road in South-West direction meeting point of start opposite Hydell Colony.

Ward No. IV.—This ward consists of Factory quarters lying to the South-West of Main Factory Area.

The boundary of this ward starts from the point where railway siding to Ordnance Clothing Factory intercepts Maharana Pratap Road near I.I. Bazar. The Boundary running in North-East direction along the Railway siding meets the junction of Maharana Pratap Road and Rajaji Road opposite MES Office. Then turning in South-East direction along the Mahatma Gandhi Road reaches its junction with Carriappa Road. Then it runs in South-West direction along Carriappa Road till it meets Link Road opposite Factory Bungalow No. 23. Then turning North-West along Factory Link Road upto its junction with another Link Road opposite Factory over-head Reservoir. Then it turns Southwards in front of Factory Quarters Block No. 220 to 227, and 228 to 235 till it meets Maharana Pratap Road opposite Bungalow No. 10. From there the boundary runs in North-West direction along Maharana Pratap Road and meets the originating point at the junction of Maharana Pratap Road and Railway Track.

Ward No. V.—This ward consists of civil Bungalow, Mau village. Supply depot, Post Office, Dak Bungalow, MES Inspection House, Shahjahanpur Club Cantonment Board Office, military lines etc. and also includes the factory staff quarters bounded by Maharana Pratap Road, portion of two Factory Link Road and Carriappa Road.

The Boundary of this ward starts from the point where Factory Link Road joins Carriappa Road near Factory Bungalow No. 23, runs in North-West direction along the Link Road leaving the Water Reservoir to its north and meets the other Link Road opposite Block 26 of Factory quarters and traverses southwards along the Factory Link Road, and meets the junction of Maharana Pratap Road and Link Road. It then runs in north-west direction along Maharana Pratap Road till it meets the Railway track, then it runs southwards along the Railway track till it meets Cantonment Boundary at a point of 88.70 meters east of Cantonment Boundary Pillar No. 67 and proceeds in north east direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 68 situated at the south-west corner of FCI Godown. Then it turns south and south-eastwards along the Cantonment Boundary Pillar No. 77, then to the Boundary Pillar No. 1 situated just opposite to Lodhipur Octoroi post. Where from it runs from pillar to pillar upto Cantonment Board Pillar No. 35 and turns eastward upto Patel Road and then turning southward along Patel Road upto the junction of Patel Road and Rajaji Road near Over-Head Reservoir. Then it turns eastwards along Rajaji Road upto its junction with Subhash Road from here the boundary runs southwards along Subhash Road upto its junction with Gandhi Road near Bungalow No. 23. Traversing along Gandhi Road upto its junction with Carriappa Road it runs southwards along Carriappa Road till it meets the starting point (the junction of Carriappa Road and Link Road opposite Factory Bungalow No. 23).

Ward No. VI.—This ward consists of North-West portion of Factory Estates Double Storey Family Quarters A, B, C, D and E Block excluding quarters 1 to 48 of Block 'A'.

The boundary of this ward starts from the junction of Factory Street No. 3 and Nehru Road opposite Sarda Canal Inspection Bungalow and proceeds along Nehru Road to the junction where street No. 5 joins Nehru Road opposite Hydrel Sub-station. From this junction the boundary turns south-east along the Factory Street No. 5 meeting junction with street No. 2 near 'H' block of Double Storey Quarters. The Boundary now runs in south-west direction along Factory Street No. 2 till it meets brick paved street runs in North-West direction intercepts street No. 1 near 'A' block of Double Storey Quarters and then turning along street No. 1 in north-east directions meets street No. 3 midway the 'A' Block of Quarters. The boundary then traversing along street No. 3 in north-west direction meet point of start opposite Inspection Bungalow.

Ward No. VII.—This ward consists of Double Storey Factory Estates 'F' 'G' and 'H' block of Quarters Class III Officers Quarters and Foremen's Quarters at Patel Road.

The boundary of this ward starts from Road junction of Patel Road and Rajaji Road near Over-Head reservoir and runs north-east along Patel Road to Cantonment Boundary Pillar No. 35 and turning westwards along Cantonment Boundary to Pillar No. 37 and further turns south-west along Nehru Road to the road junction of street No. 5 and Nehru Road opposite Hydrel Sub-station. The Boundary then turning along street No. 5 to South-East direction meets street No. 2 near block 'H' of Factory Double storey Quarters. The boundary now runs along street No. 2 in south-west direction meets the brick paved street running behind 'J' type quarters of Factory Estate and turning in south-east direction along the street joins Guru Nanak Road. The Ward boundary from this point runs along Guru Nanak Road in east direction and meets Tilak Road. The boundary running in south-west along Tilak Road meets its junction with Rajaji Road near Factory over-head reservoir and traversing along Rajaji Road meets the point of start at junction with Patel Road.

वा. नि. आ. 516.—शिलांग छावनी (वाडों का विभाजन) संशोधन नियम, 1986 का प्रारूप, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 की अपेक्षाानुसार भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. नि. आ. 140, तारीख 21 मार्च, 1988 में भारत के राजपत्र, भाग-2, खण्ड-4 तारीख 12 अप्रैल, 1988 में प्रकाशित किया गया था जिसमें उन व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, उक्त प्रारूप के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की अवधि के भीतर, आपेक्ष और सुझाव मांगे गए थे ;

और राजपत्र की प्रतियां 16 अप्रैल, 1988 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और केन्द्रीय सरकार ने पूर्वांकित अवधि के भीतर प्राप्त सभी आपेक्षों और सुझावों पर सम्यक् रूप से विचार कर लिया है ;

अतः केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम शिलांग छावनी (वाडों का विभाजन) संशोधन नियम, 1986 है ।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. छावनी का वाडों में विभाजन:—छावनी बोर्ड में निर्वाचन करधानों के प्रयोजनों के लिए शिलांग छावनी बोर्ड को निम्नलिखित वाडों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :—

वाडें सं. 1

वाडें सं. 2,

वाडें सं. 3,

वाडें सं. 4,

वाडें सं. 5,

3. वाडों की सीमाएं:—उक्त वाडों की सीमाएं ये होंगी जो इन नियमों से उपाखण्ड अनुसूची में विनिर्दिष्ट की गई हैं ।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या :—प्रत्येक वाडें से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या निम्नलिखित होगी ।

वाडें सं. 1, 1

वाडें सं. 2, 1

वाडें सं. 3, 1

वाडें सं. 4, 1

वाडें सं. 5, 1

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

वाडों की सीमाएं

वाडें सं. 1 :—इस वाडें की सीमा उमसोहसन नदी के साथ-साथ शिलांग छावनी की सीमा के पूर्व में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 4 से प्रारम्भ होती है । तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है और राखलड मार्ग के समीप छावनी सीमा स्तम्भ सं. 10 तक जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 10 से उत्तर में राखलड मार्ग के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं. 11 तक जाती है और तब छावनी सीमा स्तम्भ सं. 11 से दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है तथा नामा के साथ-साथ बड़ा बाजार मार्ग के समीप छावनी सीमा स्तम्भ सं. 14 तक जाती है ।

छावनी सीमा स्तम्भ सं. 14 से यह सीमा उत्तर-पश्चिम में छावनी पोना स्तम्भ सं. 15 तक जाती है जो बड़ा बाजार के समीप छावनी जलाशय के घरातल तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 15 से यह सीमा एम. ई. एस. मार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलती है और लकियर मार्ग तथा चेरा मार्ग के संगम को पार करने के पश्चात् छावनी सीमा स्तम्भ 44 तक जाती है जो छावनी बोर्ड अस्पताल के सामने टी. बी. अस्पताल तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में सोनापानी मार्ग की बायीं दिशा के साथ-साथ वहाँ तक चलती है जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26 को अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु से मिलती है।

बाईं सं. 2:—इस बाईं की सीमा छावनी सीमा को उत्तरी और छावनी सीमा स्तम्भ सं. 17 से प्रारंभ होती है और उत्तर-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 19 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 19 से सीमा, दक्षिण दिशा में लकियर मार्ग (एन. एच. 40) के साथ-साथ लकियर मार्ग और एम. ई. एस. मार्ग के संगम बिन्दु तक जाती है। इस संगम स्थल से सीमा, उत्तर दिशा में एम. ई. एस. मार्ग के साथ-साथ उसकी बाईं तरफ चलती है जो ए. एस. सो सप्ताई द्विपो से होकर बड़ा बाजार की छावनी सीमा स्तम्भ सं. 15 तक जाती है जो छावनी जलाशय के घरातल के समीप है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 15 से सीमा उत्तर दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 17 तक जो कि प्रारंभिक बिन्दु है, जाती है।

बाईं सं. 3 :—इस बाईं को सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 19 से लकियर मार्ग के किनारे से जी. एस. मार्ग की तरफ उत्तर से प्रारंभ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं. 20 तक उत्तर-पश्चिम मार्ग दिशा में जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 20 से सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26 से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में सोनापानी मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ सोनापानी मार्ग छावनी बोर्ड अस्पताल के सामने लकियर मार्ग से जुड़ता है। इस संगम बिन्दु से सीमा उत्तर दिशा में लकियर मार्ग (एन. एच. 40) के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं. 19 तक अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु तक जाती है।

बाईं सं. 4:—इस बाईं की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26 से टी. बी. अस्पताल मार्ग और सोनापानी मार्ग के संगम से छावनी सीमा की पश्चिम दिशा से प्रारंभ होती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 28 तक छावनी सीमा स्तम्भ सं. 27 से होकर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 28 से सीमा उसी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ तब तक चलती है जब तक छावनी सीमा स्तम्भ सं. 29 तक पहुँच जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 29 से यह सीमा पश्चिम दिशा में श्रीमर सम्पदा स्तम्भ सं. 4 तक, श्रीमर सम्पदा सीमा स्तम्भ सं. 2 और 3 से होकर जाती है। श्रीमर सम्पदा स्तम्भ सं. 4 से सीमा दक्षिण दिशा में श्रीमर सम्पदा सीमा स्तम्भ सं. 5 से होकर श्रीमर सम्पदा सीमा स्तम्भ सं. 6 तक जाती है जो छावनी सीमा स्तम्भ सं. 34 भी है और वहाँ से यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में तब तक जाती है जब तक छावनी सीमा स्तम्भ सं. 35 पर पहुँच जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 35 से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ सं. 36 और 37 के बीच में चेरा मार्ग के छावनी सीमा रेखा से मिलन बिन्दु तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में चेरा मार्ग और एम. ई. एस. मार्ग के संगम बिन्दु तक जाती है। उक्त संगम बिन्दु से

सीमा उसी दिशा में एम. ई. एस. मार्ग और गनर्स मार्ग के साथ-साथ तब तक चलती है जब यह चेरा मार्ग पर गनर्स सेतु से मिलती है। गनर्स सेतु से यह सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में एम. ई. एस. कार्यालय से होकर मालुपारा बाजार मार्ग की उत्तर दिशा के साथ-साथ वहाँ जाती है जहाँ यह सोनापानी मार्ग से मिल जाती है जो छावनी बोर्ड अस्पताल के सामने टी. बी. अस्पताल तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में सोनापानी मार्ग की बायीं दिशा के साथ-साथ वहाँ तक चलती है जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26 को अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु से मिलती है।

बाईं सं. 5:—इस बाईं की सीमा लकियर मार्ग और सोनापानी मार्ग के संगम बिन्दु से, जो छावनी बोर्ड अस्पताल की दक्षिण सीमा को स्पर्श करती हुई दक्षिण-पश्चिम दिशा में मालुपारा मार्ग की बायीं दिशा के साथ-साथ एम. ई. एस. कार्यालय से होकर वहाँ तक जाती है जहाँ वह पश्चिम दिशा में मुड़ती है और चेरा मार्ग पर गनर्स सेतु से यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में गनर्स मार्ग और एम. ई. एस. मार्ग के साथ-साथ बायीं ओर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 37 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 37 से यह सीमा दक्षिण दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 40 तक छावनी सीमा स्तम्भ सं. 38 और 39 से होकर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 40 से यह सीमा पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 43 तक जाती है छावनी सीमा स्तम्भ सं. 41 और 42 से होकर जाती है इसके पश्चात् सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में उमनागाई नदी के तट-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ छावनी बोर्ड घाट के समीप छावनी सीमा स्तम्भ सं. 44 तक पहुँच जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं. 44 से यह सीमा उत्तर दिशा में वहाँ तक चलती है जहाँ यह चेरा मार्ग और लकियर मार्ग के संगम पर पहुँच जाती है। उक्त संगम बिन्दु से यह सीमा उसी दिशा में लकियर मार्ग के साथ-साथ चलकर लकियर मार्ग और सोनापानी मार्ग के संगम तक, जो छावनी बोर्ड अस्पताल की दक्षिण सीमा का स्पर्श करती है, जाती है जो प्रारंभिक बिन्दु है।

[फाइल संख्या-29/59/छा./पू. व छा./95/8701/डा (क्यू. एच. सी.)]

S.R.O. 315.—Whereas the draft of Shillong Cantonment (Division into Wards) Amendment Rules 1986 was published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 140 dated 21st March, 1986 in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated the 12th April, 1986, as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby within a period of Sixty days from the date of publication of the said draft in the Official Gazette;

And whereas the copies of the Gazette were made available to the public on 16th April, 1986;

And whereas all the objections and suggestions received within the aforesaid period have been duly considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

RULES

1. Short title.—(i) These rules may be called the Shillong Cantonment (Division into Wards) Amendment Rules, 1986

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into wards.—For the purpose of holding elections to the Cantonment Board, the Shillong Cantonment Board shall be divided into the following wards namely :—

- Ward No. I
- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V

3. The Boundaries of wards.—The boundaries of the said wards shall be as specified in the Schedule annexed to these rules.

4. Number of Members to be elected.—The number of members to be elected from each of the wards shall be as shown below :—

- Ward No. I
- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V

SCHEDULE

(See rule 3)

Boundaries of Wards

Ward No. I.—The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar No. 4 on the east of Shillong Cantonment limit along Umsohsun river. It turns in a North westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 10 to near Rowlatt road and from Cantonment boundary No. 10 towards North along the Rowlatt road to Cantonment boundary pillar No. 11 and then from Cantonment boundary pillar No. 11 towards South westerly direction along the nullah to Cantonment boundary pillar No. 14 near Barabazar Road. From Cantonment boundary pillar No. 14 boundary runs towards North westerly direction to Cantonment boundary pillar No. 15 on the footings of Cantonment water reservoir near Barabazar. From Cantonment boundary pillar No. 15 boundary runs in a South westerly direction along the M.E.S. Road and after crossing the junction of Lukier Road and Cherra Road to Cantonment boundary pillar No. 44 near Cantonment Dhobighat. From Cantonment boundary pillar No. 44, boundary runs along the right bank of the Umshirpi river in a South Easterly direction till it reaches Cantonment boundary pillar No. 45 and from where the Howell Road starts from Cantonment boundary pillar No. 45, it runs North easterly direction along the Howell Road upto Cantonment boundary pillar No. 46. From Cantonment boundary pillar No. 46 boundary runs in Easterly direction along North Brook Road to Cantonment boundary pillar No. 1 near the junction of North Brook Road and Keating Road. From Cantonment boundary pillar No. 1, the boundary runs in a Northerly direction towards Cantonment boundary pillar Nos. 2, 3 and 4 that is the starting point.

Ward No. II.—The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar No. 17 on the Northern side of Cantonment limit and runs in a North-westerly direction upto the Cantonment boundary pillar No. 19. From Cantonment boundary pillar No. 19 the boundary runs in Southerly direction along the Lukier Road (NH-40) near the junction of Lukier Road and M.E.S. Road. From this junction the boundary runs in a northerly direction on the left side along the M.E.S. Road leading to Barabazar through A.S.C. Supply Depot upto Cantonment boundary pillar No. 15 near the footing of Cantonment water reservoir. From Cantonment boundary pillar No. 15 the boundary runs in a Northerly direction to Cantonment boundary pillar No. 17 that is the starting point.

Ward No. III.—The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar No. 19 by the side of Lukier Road on Northern side towards G. S. Road and runs in a North westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 20. From Cantonment boundary pillar No. 20 the boundary runs in South-westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 26. From Cantonment boundary pillar No. 26 the boundary runs in a south-easterly direction along the Sonapani Road joining upto Lukier Road in front of Cantonment Board's hospital. From this junction, the boundary runs in a Northerly direction along the left side of Lukier Road (NH-40) upto Cantonment boundary pillar No. 19 that is the starting point.

Ward No. IV.—The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar No. 26 at the junction of T.B. Hospital Road and Sonapani Road on the western side of Cantonment limit and the boundary runs in a South westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 28 via Cantonment boundary pillar No. 27. From Cantonment boundary pillar No. 28 the boundary runs along the Cantonment boundary in the same direction till it reached Cantonment boundary pillar No. 29. From Cantonment boundary pillar No. 29 the boundary runs in a westerly direction upto Bramer Estate pillar No. 4 via Bramer Estate boundary pillar Nos. 2 and 3. From Bramer Estate pillar No. 4, the boundary runs in a Southerly direction upto Bramer Estate boundary pillar No. 6 which is also Cantonment boundary pillar No. 34 via Bremer Estate boundary pillar No. 5 and thence it runs in a South-westerly direction till it reached Cantonment boundary pillar No. 35. From Cantonment boundary pillar No. 35 the boundary runs in a South easterly direction upto the meeting point of Cherra road with Cantonment boundary line in between Cantonment boundary pillar Nos. 36 and 37. From this point, the boundary runs in North easterly direction upto the junction of Cherra Road and M.E.S. Road. From the said junction, the boundary runs in the same direction along the MES Road and Runners Road till it joins Gunners bridge on Cherra Road. From Gunners bridge, the boundary runs in North-easterly direction through the MES Office along the left side of Jhalupara Bazar Road until it meets Sonapani Road leading to T.B. Hospital in front of Cantonment Board's hospital. From this point the boundary runs in a North westerly direction along the left side of Sonapani Road till it joins Cantonment boundary pillar No. 26, that is the starting point.

Ward No. V.—The boundary of this ward starts from the junction of Lukier Road and Sonapani Road touching southern boundary of Cantonment Board's hospital and runs South-westerly direction along the left side of Jhalupara Road through the MES Office till it runs Westerly direction and joins Gunners bridge on Cherra Road. From the Gunners bridge, the boundary runs along Gunners Road and MES Road in South-westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 37 on southern side. From Cantonment boundary pillar No. 37 the boundary runs in a Southerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 40 via Cantonment boundary pillar Nos. 38 and 39. From Cantonment boundary pillar No. 40, the boundary runs in Easterly direction upto Cantonment boundary pillar No. 43 via Cantonment boundary pillar Nos. 41 and 42. After that the boundary runs in a North easterly direction along Umiasai river till it reaches Cantonment boundary pillar No. 44 near Cantonment Dhobighat. From Cantonment boundary pillar No. 44, the boundary runs in a Northerly direction till it reaches the junction of Cherra Road and Lukier Road. From the said junction the boundary runs in the same direction along the Lukier Road upto the junction of Lukier Road and Sonapani Road touching Southern boundary of Cantonment Board's hospital, that is the starting point.

[P. No. 29/59/C/L&C/85/3701/D(Q&C)]

का.नि.आ. 316—मोशर छावनी (बाहों में विभाजन) नियम, 1986 का एक प्रारूप, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 की अपेक्षाानुसार भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.नि.आ. 169 तारीख 8 अप्रैल, 1986 के अधीन भारत के राजपत्र, भाग-2, खंड-4 तारीख 28 अप्रैल 1986 में प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, तारीख 25 जून, 1986 तक आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे।

और पूर्वोक्त राजपत्र 12 मई 1986 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख से पूर्व किसी व्यक्ति से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए।

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 31 के खंड (क) और धारा (ख) द्वारा प्रवक्त व्यक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार,

रक्षा बंगाल की अधिसूचना सं. का.नि.आ. 13 ई तारीख 17 मार्च 1975 द्वारा प्रकाशित मोरार छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1975 को उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिकरण से पंहुंचे किया गया है या करने का लोप किया गया है, निम्नलिखित नियम बनायी है, अर्थात् :—

नियम

3. संक्षिप्त नाम-1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम मोरार छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1986 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का वाडों में विभाजन : मोरार छावनी निर्वाचन करने के प्रयोजनार्थ मोरार छावनी को निम्नलिखित सात वाडों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :—

- वाड सं. 1
- वाड सं. 2
- वाड सं. 3
- वाड सं. 4
- वाड सं. 5
- वाड सं. 6
- वाड सं. 7

3. वाडों की सीमाएं : प्रत्येक वाड की सीमाएं वे होंगी जो दूरी आंकड़ अनुसूची में होगी।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या : प्रत्येक वाड से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या निम्नलिखित होगी, अर्थात् :—

- | | | |
|-------------|---|---|
| वाड सं. 1-1 | } | वाड सं. 1 और 3 (अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित) |
| वाड सं. 2-1 | | |
| वाड सं. 3-1 | | |
| वाड सं. 4-1 | | |
| वाड सं. 5-1 | | |
| वाड सं. 6-1 | | |
| वाड सं. 7-1 | | |

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

वाड सं. 1 : इस वाड में जाल टीपारा, महेशपुरा, सी बी सी साइंस बीएल बैटरी साइंस, सीमरे और सातवें इन्फैंट्री रेजेंट तथा माउण्टेन और बैटरी रेजेंट से माल सैनिक के समाविष्ट हैं :

यह सीमा कालपी सड़क (जोरावर मार्ग) और बाजार सड़क के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और उत्तर की ओर बाजार सड़क के पूर्व किनारे के साथ बाह्य सर्क्युलर सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से यह उत्तर पूर्व दिशा में बाह्य सर्क्युलर सड़क के उत्तर किनारे के साथ सिमेंटी सड़क और बैटरी सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा बाह्य सर्क्युलर सड़क के उत्तरी किनारे के साथ तीसरी और सातवीं इन्फैंट्री रेजेंट को जाने वाली सड़क तक आगे बढ़ती है। इस स्थान से सीमा बाह्य सर्क्युलर सड़क के पूर्व किनारे के साथ दक्षिण की ओर कालपी सड़क जोरावर मार्ग के जंक्शन तक जाती है इस स्थान से सीमा पश्चिम के जोरावर मार्ग के साथ बाजार सड़क और कालपी सड़क के जंक्शन अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

इस वाड के अन्तर्गत वाड सं. 1 के उत्तर-पूर्व की ओर स्थित तीसरी और सातवीं इन्फैंट्री रेजेंट (यद्यपि ये आबाद नहीं हैं) भी हैं, और मोरार छावनी में सम्मिलित हैं।

वाड सं. 2 : इस वाड में बंगला सं. 1 और बंगला सं. 2, छावनी बोर्ड कार्यालय मातादीन का पुरा, सेपरेटेड आफिसर्स मेरिड एकोमोडेशन सुरैया का पुरा, बंशीपुरा परसाबी का पुरा, मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विसेज फर्निचर वाड हाथीखाना आफिसर्स कालोवी समाविष्ट हैं।

सीमा बाजार सड़क और कालपी सड़क (जोरावर मार्ग) से प्रारम्भ होती है और पूर्व में महाराणा प्रताप सड़क और बैटरी रोड के जंक्शन तक जाती है उसके पश्चात् दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर महाराणा प्रताप मार्ग के साथ नाले तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर नाले के साथ हाथीखाना लिंक रोड तक जाती है और पश्चिम में मुड़कर हाथी खाना लिंक रोड के साथ पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर में मुड़कर पृथ्वीराज मार्ग के साथ छावनी बोर्ड के कार्यालय के दक्षिण-पूर्व कोने तक जाती है इस स्थान से यह पश्चिम में मुड़ती है और छावनी बोर्ड कार्यालय, बंगला सं. 4 और बंगला सं. 7 की दक्षिण सीमा के साथ बहाना तक जाती है जहां यह बंगला सं. 7 के दक्षिण, पश्चिम कोने पर बाजार सड़क से मिलती है। इस स्थान से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और बाजार सड़क के साथ सुभाष सड़क से मिलने के स्थान तक जाती है। इस स्थान से यह पूर्व में मुड़ती है और सुभाष मार्ग के साथ पृथ्वीराज मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर में मुड़ती है और पृथ्वीराज मार्ग के साथ मातादीन का पुरा की कर्न्ली सड़क के जंक्शन तक जाती है उसके पश्चात् यह उत्तर-पश्चिम मोड़ लेकर ग्राम मातादीन का पुरा को आवृत्त करती हुई कालपी सड़क और बाजार सड़क के जंक्शन से पूर्व 100 मीटर की दूरी पर कालपी सड़क से मिलती है। वहां से यह पूर्व में जोरावर सड़क के साथ बाजार सड़क के जंक्शन अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

वाड सं. 3 : इस वाड में बंगला सं. 8 और ग्राम तिकोनिया समा विष्ट हैं। सीमा पृथ्वीराज सड़क पर बंगला सं. 8 के उत्तर-पश्चिम कोने से आरम्भ होती है और पूर्व में हाथीखाना लिंक रोड के साथ नाले तक जाती है। उसके पश्चात् यह नाले की दक्षिण-पश्चिम शाखा के साथ पृथ्वीराज सड़क तक जाती है इस स्थान से यह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ती है और पृथ्वीराज मार्ग के साथ बंगला सं. 8 के उत्तर-पश्चिम कोने अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

वाड सं. 4 : इस वाड में ग्राम हरदेव सिंह की टाल, सुतारपुरा, साहू का पुरा समाविष्ट हैं।

सीमा हाथीखाना लिंक रोड के पुल (नाला) से आरंभ होती है और नाले की दक्षिण-पूर्व शाखा के साथ महाराणा प्रताप सड़क तक जाती है। इस स्थान से यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और महाराणा प्रताप सड़क के साथ सरदार पटेल सड़क, शिवाजी सड़क और पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन (एम. एच. जंक्शन) तक जाती है। इस स्थान से यह दक्षिण में मुड़ती है और शिवाजी सड़क के साथ छावनी, पुल के पूर्व-उत्तर कोने तक जाती है। इस स्थान से यह काशीपुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने पर फल्गा मार्ग के फासिंग के साथ ग्राम साहुकापुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और सीधे सिंहपुर सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और पृथ्वीराज सड़क के साथ नाले तक जाती है। इस स्थान से यह उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती है और नाले के साथ हाथी खाना लिंक रोड के पुल, अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

वाड सं. 5 : वाड सं. 5 में काकोपुरा और निबुजापुरा ग्राम समाविष्ट हैं। सीमा सिंहपुर सड़क पर नाले से पुलिया, अर्थात् नगर नियम सीमा को

छोड़ते हुए आरंभ होती है। और सिद्धपुर सड़क की दक्षिण पट्टियों के साथ ग्राम निजुआपुरा के उत्तर-पूर्व कोने पर ब्रुम्बर पंप तक जाती है। उसके पश्चात् वह दक्षिण में मुड़ती है और साथी ग्राम साहू का पुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने तक जाती है जहाँ वह काछीपुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने पर कच्ची सड़क के क्रॉसिंग से मिलती है। उसके पश्चात् वह पश्चिम में मुड़ती है और नाले तक जाती है। फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़ती है और केवेलरी लिंक रोड तक जाती है। फिर वह पश्चिम दिशा में मुड़ती है और सांसी लूण रोड के जंक्शन तक जाती है। फिर वह उत्तर में मुड़ती है और आर्य नगर के दक्षिण-पूर्व कोने पर कच्ची सड़क के क्रॉसिंग तक जाती है। फिर वह पूर्व में मुड़ती है और सांसी सड़क पर नाले की पट्टी तक जाती है और फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में नाले के साथ नगर निगम सभा में पुलिसिया अर्वात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

वार्ड सं. 6: इस वार्ड में ग्राम काछीपुरा और टांपोर्ट लाइन, नर्सरी लांसर लाईंस तथा माउन्टेन वेल्थी लाईंस से सैनिक क्षेत्र समाविष्ट है।

सीमा जोरावर मार्ग (कालपी सड़क) और बाह्य सड़क तक के जंक्शन से आरंभ होती है और बाह्य सड़क तक के साथ दक्षिण में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 190 से लगे मोहनपुर ग्राम को जाने वाली सड़क के जंक्शन तक जाती है और इस स्थान से दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर बढ़कर सीमा स्तम्भ सं. 193 से मिलती है और उसके पश्चात् दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 191 से 205 के साथ सीमा स्तम्भ सं. 206 से मिलती है। उसके पश्चात् वह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर तीसरे लांसर रेंज की सीमा से मिलती है। उसके पश्चात् वह दक्षिण दिशा में मुड़ती है और कच्चे रास्ते की सीमा में जो पश्चिम में है, मिलती है और उसके पश्चात् उत्तर दिशा की ओर मोड़ लेते हुए स्तम्भ सं. 214 के पश्चिम किनारे छावनी सीमा से मिलती है और उसके पश्चात् सीमा स्तम्भ सं. 215 से 225 के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 226 पर बाह्य सड़क तक से मिलती है। उसके पश्चात् वह पश्चिम-पूर्व दिशा में केवेलरी सड़क तक वहाँ तक जाती है वह सरदार पटेल मार्ग से मिल जाती है। इस स्थान से वह पश्चिम केवेलरी लिंक रोड के साथ एस.ई.एस. रिलेवायर हिल के नीचे नाले तक जाती है। इस स्थान से वह नाले के साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में बढ़ती तक जाती है जहाँ वह काछीपुरा ग्राम के उत्तर-पश्चिम कोने पर सड़क के क्रॉसिंग पर मिलती है। इस स्थान से वह पूर्व में शिवाजी सड़क के जंक्शन तक मुड़ती है। इस स्थान से सीमा उत्तर में शिवाजी सड़क के साथ महाराणा प्रताप मार्ग, सरदार पटेल मार्ग और सिद्धपुर सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से सीमा उत्तर-पूर्व में जाती है और फिर उत्तर में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ वह जोरावर मार्ग से मिलती है। इस स्थान से वह पूर्व में पुनः जाती है और जोरावर मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ वह बाह्य सड़क अर्वात् आरंभिक स्थान से मिले जाती है।

इस वार्ड के अंतर्गत वार्ड सं. 6 के दक्षिण-पूर्व में स्थित तीसरा लांसर रायफल रेंज (यद्यपि आबाद नहीं) भी है और मोरार छावनी में सम्मिलित है।

वार्ड सं. 7 : वार्ड सं. 7 में ग्राम माधोपुरा, घोसीपुरा और चौकी हन्कीरी लाईंस और परेड घाउन्स तथा मिलिट्री फार्म से शान सैनिक क्षेत्र समाविष्ट है।

सीमा आर्य नगर के उत्तर-पूर्व कोने से आरंभ होती है और दक्षिण में सांसी लूण रोड के साथ केवेलरी लिंक रोड के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से पूर्व में मुड़ती है और केवेलरी लिंक रोड के साथ सरदार पटेल मार्ग के इस स्थान से साथ दक्षिण-पूर्व से सरदार पटेल सड़क के साथ बाह्य सड़क तक के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में बाह्य सड़क तक के साथ सांसी लूण रोड के जंक्शन तक जाती है।

तक जाती है। इस स्थान से वह पश्चिम में छावनी सीमा के साथ मुड़ती है और मोरार मरी से मिलती है। इस स्थान से सीमा उत्तर दिशा में मोरार नदी के पूर्व किनारे के साथ सांसी सड़क तक जाती है। इस स्थान से वह पूर्व में सांसी सड़क के किनारे के साथ मुड़ती है और आर्य नगर के दक्षिण-पश्चिम कोने तक जाती है। इस स्थान से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ जाती है और पूर्व में जाकर आर्य नगर के दक्षिण-पूर्व कोने पर सांसी लूण रोड के जंक्शन अर्वात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

[फाइल संख्या 29/12/वाई/मोरार/सी/भू. व.छा./3714/डी (कनु एंड सी)]

S.R.O. 316.—Whereas draft of the Morar Cantonment (Division into wards) Rules, 1986 was published with the Notification of the Government of India, Ministry of Defence No. SRO 169 dated 8th April, 1986 in the Gazette of India Part II Section-4 dated 26th April, 1986 as required by Section 31 of the Cantonment Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the reasons likely to be affected thereby till the 25th June, 1986.

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on 12th May, 1986;

And whereas no objections/suggestions were received from any person before the date so specified;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the said Act, and in supersession of the Morar Cantonment (Division into wards) Rules, 1975 published with the notification of Government of India in the Ministry of Defence SRO 13-E dated the 17th March, 1975 save as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

RULES

1. Short title (1).—These rules may be called the Morar Cantonment (Division into wards) Rules, 1986.

(2). They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into wards.—For the purposes of holding elections to the Morar Cantonment, the Cantonment of Morar shall be divided into seven wards, as follows namely:—

(1) Ward No.	I
(2) Ward No.	II
(3) Ward No.	III
(4) Ward No.	IV
(5) Ward No.	V
(6) Ward No.	VI
(7) Ward No.	VII

3. Boundary of the Wards.—The boundaries of each ward shall be specified in the schedule hereto annexed.

4. Numbers of members to be elected.—The number of members to be elected from each of the wards shall be, as follows, namely:—

Ward	Number of Members to be elected
(1) Ward No.	I 1
(2) Ward No.	II 1
(3) Ward No.	III 1

Ward No. I & III (Reserved for Scheduled Castes/Tribes candidates).

(4) Ward No.	IV 1
(5) Ward No.	V 1
(6) Ward No.	VI 1
(7) Ward No.	VII 1

SCHEDULE

(See Rule-3)

Ward No. I.—This ward shall comprise of Laltipara, Maheshpura Military areas known as CTC Lines, Fd Battery line, 3 & 7th infantry ranges and Mountain and Battery Ranges :—

This boundary starts from the junction of Kalpi Road (Zorawar Marg) & Bazar road & runs towards north along the Eastern side of Bazar road upto the junction of outer circular road. From this junction it runs towards north eastern direction along northern side of outer circular road upto the junction of Cementry road & battery road. From this junction the boundary line proceeds further along the northern side of the outer circular road upto road leading to 3rd & 7th Infantry ranges. From the point the boundary runs along the eastern side of outer circular road towards south upto the junction of Kalpi Road (Zorawar Marg). From this point the boundary turn towards west along Zorawar Marg upto the junction of Bazar road & Kalpi road that is to say starting point.

This ward also includes the 3rd & 7th Infantry & Mountain Battery Rifle Ranges situated towards north east of Ward No. I (although not in habitated & are included in Morar Cantonment.

Ward No. II.—This ward shall comprise of Bungalow No. 4 and Bungalow No. 7. Cantonment Board Office, Matadin Ka Banshpura Prasadika Pura Military Engineer Services Furniture Yard, Hathikhana Officers colony.

The boundary starts from the junction of Bazar road, Kalpi road (Zorawar Marg) runs east upto the junction of Maharana Pratap road and Battery road then turn towards south westernly directions and proceeds along Maharana Pratap Marg upto Nallah. From this point it turns towards north west direction along Nallah Hathikhana link Road & turns towards west & runs along Hathikhana link road upto the junction of Prithviraj road. From this point it turns towards north and proceeds along Prithviraj Marg towards south east corner of Cantonment Board Office. From this point it turns towards west & runs along southern Boundary of Cantonment Board Office, Bungalow No. 4 and bungalow No. 7 till it joins Bazar road at the south west corner of Bungalow No. 7. From this point it turns towards north & proceeds along Bazar road till it joins the Subhash road. From this point it turn towards east along Subhash Marg upto the junction of Prithviraj Marg. From this point it turns towards north along Prithviraj Marg upto junction of Kutchra road from Matadin ka pura then it take a north westernly curve evolving the village Matadin ka pura road at a distance of 100 meters east from the junction of Kalpi road and Bazar road. From there it run east along Zorawar road upto junction of Bazar road that is to say starting point.

Ward No. III.—The ward shall comprise of Bungalow No. 8 and village Tikonika.

The boundary starts from the north western corner of Bungalow No. 8 on Prithviraj road and runs towards east along Hathikhana link road upto Nallah then it runs along the south west branch of Nallah upto Prithviraj Road. From this point it turns towards north westernly direction along Prithviraj Marg upto the north western corner of Bungalow No. 8 that is to say the starting point.

Ward No. IV.—The ward comprises of the village Hardev Singh ki tal, Sutharpura, Sahuka Pura.

Boundary starts from the Bridge (Nallah) at Hathikhana link road & runs along south east branch of Nallah upto Maharana Pratap Road. From this point it turns towards south west direction & runs along Maharana Pratap Road upto trijunction of Sardar Patel Road, Shivaji Road &

Prithviraj road (M.H. Jn.). From this point it turns towards south & runs along Shivaji Road upto east north corner of Cantonment School. From this point it runs along the Kutchra path crossing at the south west corner of Kashipur upto south west corner upto south west corner of village Sahu ka pura. From this point it runs towards north & runs straight upto junction of Singhpur Road. From this point it turns towards east & runs upto junction of Prithviraj Road. From this point it turn towards north west direction and runs along Prithviraj road upto Nallah. From this point it turns towards north east direction & runs along the Nallah upto Bridge at Hathikhana link road i.e. to say starting point.

Ward No. V.—Ward No. 5 comprises of village Kachipura and Nibuapura.

The boundary starts from the Nallah at Singhpur road leaving the culvert i.e. Municipal Boundary & runs along southern berm of Singhpur road upto north east corner of Nibuapura village upto booster pump then turn towards south straight upto south west corner of Sahu ka pura village where it meets kutchra road crossing at south west corner of kachipura then turn towards west & runs upto Nallah & then turn to south east direction & runs upto cavalry link road then turn towards west direction & runs upto junction of Jhansi loop road then turn towards north & runs upto kutchra road crossing at south east corner of Arya Nagar then turn towards east & runs upto branch of Nallah at kutchra road & then run towards north west direction along the Nallah upto culvert in Municipal boundary that is to say starting point.

Ward No. VI.—Ward comprises of village Kashipur & Military area known as transport line & 3rd lancer lines & Min Battery lines.

The boundary starts from the junction of Zorawar Marg (Kalpi road) & outer circular road and runs along outer circular road towards south upto the junction of road leading of Mohanpur village adjacent to Cantonment Boundary pillar No. 190. And from this point it turns towards south easternly direction & meet boundary pillar No. 93 and thereafter runs south westernly direction along boundary pillar Nos. 194 to 205 and meets boundary pillar No. 206, thereafter it runs towards south easternly direction and meets the boundary of 3rd lancer range. Thereafter it runs south direction and meets the boundary of kutchra path which leads towards west & thereafter taken curve towards north & direction and meets the Cantonment boundary on the western side of Pillor No. 214 and thereafter runs along boundary pillar No. 215 to 225 & meets outer circular road at boundary pillar No. 226 and thereafter it runs towards west easternly direction upto the cavalry road till it joins Sardar Patel Marg. From this point it runs towards west and runs along cavalry link road upto Nallah at bottom of the MFS Reservoir hill. From this point it runs along Nallah in the north west direction till it meets at kutchra road crossing at north west corner of village Kachipura. From this point it turns towards east upto the junction of Shivaji road. From this point the boundary runs towards north along the Shivaji road upto the trijunction of Maharana Pratap Marg Sardar Patel Marg and Sinehrur road. From this point the boundary runs towards north east and then north along Maharana Pratap Marg till it joins Zorawar Marg. From this point it turns towards east & runs along Zorawar Marg till it meets outer meets outer circular road that is to say the starting point.

This ward also includes 3rd lancer rifle range situated towards south east of Ward No. 6 (although not in habitated) & included in Morar Cantonment.

Ward No. VII.—Ward No. 7 comprises of village Madhopura, Ghosiruta & Military area known as 4th Infantry lines & parade grounds and Military farm. The boundary starts from the north eastern corner of Arya Nagar and runs towards south along Jhansi loop road upto the junction of Cavalry link road. From this point it turns towards east & runs along cavalry link road upto the junction of Sardar Patel road. From this point boundary runs towards south east along Sardar Patel road upto the junction of outer circular road. From this point the boundary

runs towards south west direction along outer circular road upto the junction of Jhansi loop road. From this point it turns towards west along Cantonment boundary and meets Morar River. From this point the boundary runs towards north direction along eastern side of Morar river upto Gandhi road. From this point it turns towards east along the side of Gandhi Road upto south west corner of Arya Nagar. From this point the boundary runs towards south east direction along Cantt boundary runs towards east upto junction of Jhansi loop road at south east corner of Arya Nagar that is to say the starting point.

[F. No. 29/2|Ward|Morar|C|L&C|85|3714|D(Q&C)]

का. नि. मा. 317. —बाराणसी छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1986 का एक प्रारम्भ, छावनी अधिनियम, 1974 (1974 का 2) की धारा 31 की अपेक्षानुसार, भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना का. नि. मा. 168 तारीख 9 अप्रैल, 1986 के अधीन भारत के राजपत्र, भाग-2, खण्ड-4 तारीख 26 अप्रैल, 1986 में प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उम्रसे प्रभावित होने की संभावना थी तारीख 25 जून, 1986 तक आशेष और मुआव मांगे गए थे।

और पूर्वजित राजपत्र 12 मई, 1986 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था;

और इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख से पूर्व किसी व्यक्ति से कोई आशेष या मुआव प्राप्त नहीं हुए हैं।

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. नि. मा. 28 ई तारीख 6 नवम्बर, 1974 द्वारा प्रकाशित बाराणसी छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1974 को उन बातों के सिवाय अधिशस्त करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिकांश से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है विनिर्दिष्ट नियम बनाती है अर्थात्—

नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—(क) इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाराणसी छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1986 है।

(ख) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का वाडों में विभाजन:—बाराणसी छावनी वाडों में विभाजित करने के प्रयोजन के लिए बाराणसी छावनी का सात वाडों में विभाजन किया जाएगा, अर्थात्—

वाडें सं. 1

वाडें सं. 2

वाडें सं. 3

वाडें सं. 4

वाडें सं. 5 (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित)

वाडें सं. 6

वाडें सं. 7

3. वाडों की सीमाएं:—उक्त प्रत्येक वाडें की सीमाएं ये होंगी जो इन नियमों से उपाय्य अनुसूची में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या:—प्रत्येक वाडें में निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या यह होगी जो नीचे वर्णनी गई है:—

वाडें सं. 1—1

वाडें सं. 2—1

वाडें सं. 3—1

वाडें सं. 4—1

वाडें सं. 5 1 (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित)

वाडें सं. 6—1

वाडें सं. 7—1

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

वाडों की सीमाएं

वाडें सं. 1

इस वाडें की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26, जो उत्तर पूर्व रेलवे (मीटरगेज) लाइन के दक्षिण ओर स्थित है से आरम्भ होती है और उत्तर पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा से होकर सीमा स्तम्भ सं. 27 को छूने हुए, दक्षिण की ओर जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 28 को छूती है वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 28वीं तक जाती है। वहां से वह उत्तर पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 28ई तक जाती है और दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी, समा के साथ साथ जारी जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 28एक से होते हुए और जी टी रोड को पार करने के बाद सीमा स्तम्भ सं. 29 को छूती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर जी. टी. रोड के दक्षिण किनारे पर छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ सं. 30 से होकर सीमा स्तम्भ सं. 31 (जी. टी. रोड पर उपरिपुल के नीचे तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व रेलवे लाइन को पार करती है और छावनी सीमा के साथ साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में लहरना, रेनवे क्रासिंग, उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के निकट सीमा स्तम्भ सं. 32, 33, 33ए तक जाती है। वहां से वह उत्तर पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 33बी तक जाती है। उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन को पार करने के बाद वह करिअप्पा सड़क के पूर्व किनारे को छूती है, वहां से वह उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तर किनारे के साथ साथ जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 26 के 120 मीटर उत्तर-पश्चिम बिन्दु पर सीमा स्तम्भ सं. 25 और 26 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से वह छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में समा स्तम्भ सं. 26 तक जाती है।

वाडें सं. 2

इस वाडें की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 25 से, जो उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के उत्तरी तरफ है, आरम्भ होती है और दक्षिण-पूर्व की तरफ छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तर किनारे तक जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 26 से 120 मीटर उत्तर-पश्चिम छावनी स्तम्भ सं. 25 और 26 के बीच बिन्दु पर दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ती है फिर वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ती है और उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तरी तरफ से होकर करिअप्पा रोड के पूर्व किनारे तक जाती है। वहां से करिअप्पा सड़क के पूर्व किनारे के साथ-साथ उत्तर की ओर मुड़ती है और उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के रेलवे क्रासिंग को पार करती है तथा पूर्व की ओर मुड़कर उत्तर रेलवे के (जीनपुर) लाइन के उत्तरी तरफ से होकर सीमा स्तम्भ सं. 25 तक जाती है।

वाडें सं. 3

इस वाडें की सीमा, सीमा स्तम्भ सं. 84 से, जो करिअप्पा सड़क के पश्चिम ओर होटल डि पेरिस (बंगला सं. 15) के सामने है आरम्भ होता है। वह करिअप्पा सड़क को उत्तर पश्चिम के कोने पर बंगला सं. 15 की सीमा को छूती हुई पार करती है और बर्की सड़क के साथ बंगला सं. 15 और 43 की उत्तर सीमा के साथ-साथ बर्की सड़क और इन सड़क के जंक्शन तक जाती है। वहां से वह दक्षिण दिशा में मुड़कर इन सड़क पर बंगला सं. 43, 42 और 26 की पूर्व सीमा के साथ साथ डब सड़क और यदुनाथ मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वह यदुनाथ मार्ग को पार करती है और उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती है तथा यदुनाथ मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 41, 39 और 14 की पूर्व सीमा के साथ साथ चलती हुई यदुनाथ मार्ग और करिअप्पा सड़क के जंक्शन तक जाती है वहां से वह करिअप्पा सड़क के पूर्व किनारे के साथ-साथ करिअप्पा

सड़क पर बंगला सं. 12, 10, 9 और 6 की पश्चिम सीमा से होते हुए दक्षिण पश्चिम की ओर जाती है और नाथू सिंह सड़क पर पड़ोसी 1। वहां से नाथू सिंह सड़क को पार करने के बाद वह करिष्ण्या रोड (पूर्व किनारे) पर केवली लाईन के पश्चिम किनारे से होकर उत्तर रेलवे (जोनपुर) लाईन को पार करते हुए, उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाईन तक करिष्ण्या सड़क पर और आगे तक जाती है। फिर वह उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाईन को पार करती है और सीमा स्तम्भ सं. 33 भी से मिलती है। वहां से वह छावनी सीमा में होकर जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 33 सी, 33डी, 33ई, 33एफ, 33जी और 33एच को छूती है। इस स्थान से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 34 को पार करके सीमा स्तम्भ सं. 35 तक जाती है। वहां से वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 36, 37, 38, 39 और 40 को छूती हुई जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 41 और 42 को छूती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 43 तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ साथ जाकर और सीमा स्तम्भ सं. 44, 45, 46, 47, 48, 49 और 50 को छूती हुई मुड़ जाती है। वहां से वह उत्तर पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 52 तक मुड़ती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 53, 54, 55, 56, 56ए, 57, 58, 59 और 60 को छूते हुए मुड़ जाती है और उत्तर की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 61 तक जाती है। वहां से वह पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 62 तक जाती है और उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 63, 64, और 65 को छूते हुए जाती है। वहां से पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 66, 67 को छूते हुए जाती है, और उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 और 75 के साथ-साथ जाती है। वहां से वह पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ बंगला नदी के दक्षिण किनारे को छूते हुए सीमा स्तम्भ सं. 76 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 77 तक जाती है और मुड़कर दक्षिण-पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 78 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 79 तक जाती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 80 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ सीमा स्तम्भ सं. 81 और 82 को छूते हुए जाती है और उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 83 तक जाती है। यहां से वह दक्षिण-पूर्व दिशा में सीमा सं. 84 तक जाती है।

वार्ड सं 4

इस वार्ड की सीमा कचहरी सड़क और करिष्ण्या सड़क के जंक्शन पर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 1 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ साथ उत्तर पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 2 को पार करते हुए कचहरी सड़क पर सीमा स्तम्भ सं. 3 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 4 को पार करते हुए सीमा स्तम्भ सं. 5 तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 6 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 7 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 8 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 9, 10, 11, 12 और 13 जो सभी बाराणसी रेलवे स्टेशन के पास हैं, तक जाती है। वहां से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्व किनारे के साथ-साथ स्टेशन रोड और नदी पर सड़क के जंक्शन तक जाती है और चपेल सड़क के दक्षिण और दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर चपेल सड़क के दक्षिण किनारे के साथ-साथ पश्चिम की ओर जाती है और उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर इन सड़क से आ मिलती है। वहां से वह इन सड़क के पश्चिम किनारे के साथ-साथ इन सड़क और बर्फी सड़क के जंक्शन तक जाती है। वहां से वह पश्चिम की ओर मुड़कर बर्फी सड़क के दक्षिण किनारे के साथ-साथ जाती है और करिष्ण्या

सड़क को पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ सं. 84 से छूत है वहां से वह उत्तर की ओर मुड़कर करिष्ण्या सड़क के पश्चिम किनारे के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 85 तक जाकर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 81 को पार करने के बाद सीमा स्तम्भ सं. 81 से आ मिलती है।

वार्ड सं. 5 (अनुपूर्वित जाति/अनुपूर्वित जनजाति के लिए आरक्षित)

इस वार्ड की सीमा स्तम्भ सं. 13, जो बाराणसी रेलवे स्टेशन के पास है, से आरम्भ होती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 14 को छूता है। वहां से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ सीमा स्तम्भ सं. 15 तक जाती है वहां से वहां दक्षिण-पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 16 तक जाती है और दक्षिण की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 17 तक जाती है। वहां से वह छावनी सीमा के साथ साथ उत्तर रेलवे (जोनपुर) लाईन के उत्तर की ओर जाकर सीमा स्तम्भ सं. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 और 25 को छूते हुए उत्तर रेलवे (जोनपुर) लाईन के उत्तरी ओर उनी दिशा में आगे करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व दिशा में करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे के साथ-साथ नाथू सिंह सड़क तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़ जाती है नाथू सिंह सड़क के उत्तरी किनारे के साथ-साथ खुर्नी जंज (सर्वे सं. 314) तक जाती है वहां से वह उत्तर की ओर मुड़कर सयन बाजार मुख्य मार्ग के होते हुए मकान सं. 290 तक जाती है और बंगला सं. 10 को पूर्व सीमा को छूते हुए उसी बंगले को सीमा के साथ साथ पश्चिम की ओर मुड़कर करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे तक जाती है। वहां से वह उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे के साथ साथ करिष्ण्या सड़क पर बंगला सं. 12 और 14 की पश्चिम सीमा को छूती हुई जाती है और सुदुताय मार्ग के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है, और बंगला सं. 14 की उत्तरी सीमा पर उसी सड़क के साथ साथ आगे जाती है और बंगला सं. 14, 39 और 41 की सीमा के साथ साथ दक्षिण पूर्व दिशा में उसी सड़क के साथ-साथ आगे जाकर इन सड़क को छूती है और वहां से चपेल सड़क के दक्षिण किनारे के साथ-साथ ए. एम. ई. बर्कशाप की सीमा के साथ साथ आती है। वहां से वह चपेल सड़क पर उत्तर-पूर्व दिशा में बंगला सं. 71 के निकट स्टेशन रोड तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्व किनारे से होते हुए बाराणसी रेलवे स्टेशन के निकट सीमा स्तम्भ सं. 13 तक जाती है।

वार्ड सं. 6

इस वार्ड की सीमा बंगला सं. 6 के दक्षिण-पश्चिम कोने पर करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे से आरंभ होती है और करिष्ण्या सड़क से बंगला सं. 6 से दक्षिण सीमा के साथ-साथ मकान सं. 52 के दक्षिण किनारे तक जाती है। वहां से वह दक्षिण दिशा में मुड़ती है और छावनी काजी हाउस और मकान सं. 68 के पश्चिम किनारे को छूती है। वहां से वह मकान सं. 68, 67, 65, 64 और दक्षिण सीमा के साथ साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है। वहां से वह मकान सं. 69 पश्चिम की ओर एक गली से उत्तर की ओर मुड़ जाती है और काजी हाउस पड़ोसी है। काजी हाउस सड़क से वह पूर्व की ओर मुड़कर मकान सं. 79 और 90 के बीच गली तक जाती है। वहां से वह दक्षिण की ओर मकान सं. 79 और 99 के बीच की गली से होकर दक्षिण की तरफ मुड़ जाती है और उस गली से, जिसमें बीरामाई का मंदिर है, उसी दिशा में नाथू सिंह सड़क तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर नाथू सिंह सड़क के उत्तरी किनारे के साथ-साथ नाथू सिंह और करिष्ण्या सड़क के जंक्शन तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर करिष्ण्या सड़क के पूर्व किनारे के साथ-साथ बंगला सं. 8 के निकट करिष्ण्या सड़क पर आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

वार्ड नं. 7

इस वार्ड की सीमा करिफ्पा सड़क के पूर्व किनारे प्रारम्भ होती है, जहाँ वह बंगला सं. 10 की सीमा के उत्तर-पश्चिम कोने पर मिलती है। वहाँ से वह पूर्व दिशा में बंगला सं. 10 की उत्तर सीमा के साथ साथ जाती है और दक्षिण की ओर बंगला सं. 10 की सीमा के साथ साथ मुड़ती है और उसी दिशा में आगे दक्षिण की ओर सड़क बाजार मुख्य मार्ग के साथ साथ जाती है तथा पुलिस थाना के सामने सर्वे सं. 314 के पास नाथू सिंह सड़क के उत्तर बिन्दु पर मिलती है। वहाँ से वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर नाथू सिंह सड़क के उत्तर किनारे के साथ साथ खुली जगह (सर्वे सं. 270) के दक्षिण पूर्व कोने तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर की ओर गली में (जिसमें चौरा भाई का मंदिर स्थित है) मकान सं. 79 के निकट काजी हाउस सड़क से मिलती हुई जाती है। वहाँ से वह काजी हाउस रोड पर पश्चिम की तरफ मुड़कर मकान सं. 59 और 69 के बीच तक जाती है। वहाँ से वह गली से दक्षिण की तरफ मुड़कर मकान सं. 59, 61, 62 और 63 के पूर्व किनारे को छूती हुई जाती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर मुड़कर मकान सं. 63, 64, 65, 66, 67 और 68 के दक्षिण किनारे को छूती हुई जाती है। वहाँ से वह मकान सं. 68 और छावनी काजी हाउस के पश्चिम किनारे पर उत्तर की ओर मुड़ती है और काजी हाउस सड़क को पार कर मकान सं. 52 के दक्षिण किनारे को छूती है। वहाँ से वह बंगला सं. 6 के दक्षिण किनारे को सीमा से होकर पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है और करिफ्पा सड़क के पूर्व ओर मिलती है और करिफ्पा सड़क के पूर्व किनारे तथा बंगला सं. 6 और 9 की पश्चिम सीमा के साथ साथ उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर करिफ्पा सड़क के पूर्व किनारे, उस बिन्दु पर मिलती है, जहाँ वह बंगला सं. 10 के उत्तर पश्चिम कोने पर मिलती है।

[फा.सं. 29/1/भाराणसी/वार्ड/सी/बू.व.छा./85/3711/डी (ब्यू.एण्ड.सी.)]

करतार सिंह, प्रवर सचिव

S.R.O. 317.—Whereas draft of the Varanasi Cantonment (Division into Wards) Rules, 1986 was published with the notification of the Government of India, Ministry of Defence No. S.R.O. 168 dated 9th April, 1986 in the Gazette of India Part II Section 4, dated 26th April, 1986 as required by section 31 of the Cantonment Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby till the 25th June, 1986.

And whereas the aforesaid Gazette was made available to the public on 12th May, 1986;

And whereas no objections/suggestions were received from any person before the date so specified;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the said Act, and in supersession of the Varanasi Cantonment (Division into Wards) Rules, 1974 published with the notification of Government of India in the Ministry of Defence S.R.O. 28-E dated the 6th September, 1974 save as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

RULES

1. Short title and commencement :—(i) These rules may be called the Varanasi Cantonment (Division into wards) Rules, 1986.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of cantonment into wards :—For the purpose of holding elections to the Varanasi Cantonment Board,

the Cantonment of Varanasi shall be divided into seven wards, namely :—

Ward No.	I
Ward No.	II
Ward No.	III
Ward No.	IV
Ward No.	V
Ward No.	V (Reserved for SC ST)
Ward No.	VI
Ward No.	VII

3. Boundaries of wards.—The boundaries of each of the said wards shall be as specified in the schedule annexed to these rules.

4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each of ward shall be as shown below :—

Ward No.	I—1
Ward No.	II—1
Ward No.	III—1
Ward No.	IV—1
Ward No.	V—1 (Reserved for SC ST candidate)
Ward No.	VI—1
Ward No.	VII—1

SCHEDULE

(See rule 3)

Boundaries of Wards

Ward No. I.—The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 26 which is located on the south side of the North Eastern Railway (Metre Gauge) line and runs towards North Eastern direction through the Cantonment Boundary, touching boundary pillar No. 27, runs towards South and touches the Boundary Pillar No. 28. From there it runs South-east direction, touching Boundary Pillar Nos. 28A, 28B, 28C and runs towards South, upto Boundary Pillar No. 28D. Thence it runs towards North-East upto Boundary Pillar No. 28E and it runs further along Cantonment Boundary, in South-East direction, and after touching Boundary Pillar No. 28F, and after crossing GT Road, it touches Boundary Pillar No. 29. Thence it runs in the South-West direction along Cantonment Boundary side of G.T. Road, touching Boundary pillar No. 30 upto Boundary Pillar No. 31 (below the over head bridge on GT Road). Thence it crosses North-Eastern Railway line and runs along Cantonment Boundary in North West direction touching Boundary Pillar Nos. 32, 33 and 33A near the Lathotara Railway crossing of the Northern Railway (Allahabad) line. Thence it runs towards North-East on the Cantonment Boundary upto Boundary Pillar No. 33B. After crossing Northern Railway (Allahabad) line, it touches eastern side of Carrianna Road. From there it runs along the northern side of the Northern Railway (Allahabad) line and meets the cantonment Boundary between Boundary Pillar No. 25 and 26 at a point, 120 metres North-West of Boundary Pillar No. 26. Thence it runs along Cantonment Boundary in South-East direction upto Boundary Pillar No. 26.

Ward No. II.—The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 25 on North side of Northern Railway (Jaunpur) line and runs along Cantonment Boundary, towards South-East upto north side of Northern Railway (Allahabad) line and turns to South-West at a point between Cantonment Boundary Pillar No. 25, and 26, 120 metres North-West from Boundary Pillar No. 26. It then turns South West side and runs along the northern side of Northern Railway (Allahabad) line upto eastern side of Carrianna Road. Thence it turns to North along east side of Carrianna road and crosses the Northern railway (Jaunpur) line at Railway crossing and turns towards East along the north side of Northern Railway (Jaunpur) line, upto Boundary Pillar No. 25.

Ward No. III.—The boundary of this ward starts from Boundary Pillar No. 84, on west side Cariappa Road, opposite Hotel D'Paris (Bungalow No. 15). It crosses the Cariappa Road to touch the boundary of Bungalow No. 15, on North-West corner, and runs along northern boundary of Bungalow No. 15 and 43 along Burky Road upto its junction with Dunn Road. Thence it turns in north direction of Dunn Road. Thence it turns in south direction along the eastern boundary of bungalow Nos. 43, 42 and 26, upto its junction with Yadunath Marg. It crosses Yadunath Marg and turns in North-West direction and runs along Yadunath Marg, along eastern boundary of Bungalow Nos. 41, 39, and 14 upto its junction with Cariappa Road. Thence it turns towards South-West along East side of Cariappa Road, touching western boundary of Bungalow Nos. 12, 10, 9 and 6, on Cariappa Road and reaches Nathu Singh Road. Thence after crossing Nathu Singh Road, it runs along Cariappa Road by the Western side of family lines on Cariappa Road (Eastern side), crossing northern railway (Jaunpur) line, and further running on Cariappa Road upto the Northern Railway (Allahabad) line. It then crosses the Northern Railway (Allahabad) line and meets Boundary Pillar No. 33B. Thence it passes through Cantonment Boundary Pillar and touches Boundary Pillar No. 33-C, 33D, 33E, 33F, 33G and 33H. From this point it turns towards North-West along boundary of the Cantonment crossing Boundary Pillar No. 34 upto the Boundary Pillar No. 35. Thence it runs towards North along the boundary of Cantonment touching Boundary Pillar Nos. 36, 37, 38, 39 and 40, and turns to the North-West direction touching the Boundary Pillar Nos. 41 and 42. Thence it runs along South West upto Pillar No. 43. Thence it turns to the North-West direction, running along Cantonment Boundary, touching Boundary Pillar Nos. 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 and 51. Thence it turns in North-East direction upto Boundary Pillar No. 52. Thence it turns in South-East direction touching Boundary Pillar Nos. 53, 54, 55, 56, 56A, 57, 58, 59 and 60, and turns to North upto Boundary Pillar No. 61. Thence it runs towards East upto Boundary Pillar No. 62 and turns to the North East touching Boundary Pillar Nos. 63, 64 and 65. Thence it runs towards West touching Boundary Pillar Nos. 66 and 67, and turns towards North along the Cantonment Boundary Pillar Nos. 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, and 75. From here it runs towards the East along the Cantonment Boundary touching southern bank of Varuna River upto Boundary Pillar No. 76. Thence it runs towards South-East direction along Cantonment Boundary upto Boundary Pillar No. 77, and turns towards South-West direction upto Boundary Pillar No. 78. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar No. 79, and turns towards South-West direction upto Boundary Pillar No. 80. Thence it runs towards South-East direction along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillar No. 81 and 82, and turns towards North-East direction upto Boundary Pillar No. 83. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar No. 84.

Ward No. IV.—The boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar No. 1 on junction of Kuchary Road and Cariappa Road and runs along the Cantonment Boundary towards North-East, crossing Boundary Pillar No. 2, upto Boundary Pillar No. 3 on Kuchary Road. Thence it runs to Southern side along Cantonment Boundary, crossing Boundary Pillar No. 4, upto Boundary Pillar No. 5, and turns towards East upto Boundary Pillar No. 6. Thence turns to South-East side upto to Boundary Pillar No. 7. Thence it turns to South-West upto Boundary Pillar

No. 8. Thence it turns towards South-West side along Cantonment Boundary crossing Boundary Pillar Nos. 9, 10, 11, 12 and 13, all near Varanasi Railway Station. Thence it turns North-West along the eastern side of Station Road, upto its junction with Nadesar Road and turns in South-West direction on South side of Chappel Road, and runs towards West along South side Chappel Road and turns towards North-West to meet Dunn Road. Thence it runs along the Western side of Dunn Road upto its junction with Burky Road. Thence it turns to West, along Southern side of Burky Road and after crossing Cariappa Road, touches the Boundary Pillar No. 84. Thence it turns to North and runs along the western side of Cariappa Road upto Boundary Pillar No. 85, and turns towards North-East and after crossing Boundary Pillar No. 86, meets Boundary Pillar No. 1.

Ward No. V (Reserved for SC/ST).—The boundary of this ward starts from Boundary Pillar No. 13 near Varanasi Railway Station, and runs in the South-West direction and touches Boundary Pillar No. 14. From there it runs along the Cantonment Boundary Pillar No. 14. From there it runs along the Cantonment Boundary in South direction upto Boundary Pillar No. 15. Thence it runs towards South-West upto Boundary Pillar No. 16, and turns to South upto Boundary Pillar No. 17. From there it runs along Cantonment Boundary on the north side of Northern Railway (Jaunpur) line, touching Boundary Pillar Nos. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 and 25 and further runs in the same direction on north side of Northern Railway (Jaunpur) line upto East side of Cariappa Road. Thence it runs in North-East direction, along East side of Cariappa Road upto Nathu Singh Road, and turns towards East, along North side of Nathu Singh Road upto open space (Sy No. 314). Thence it turns towards North on and along Sadar Bazar Main Road upto House No. 290, and touches the eastern boundary of Bungalow No. 10 and runs along boundary of Bungalow No. 10 turning towards West, upto Eastern side of Cariappa Road. From there it turns towards North East, along Eastern side of Cariappa Road touching Western boundary of Bungalow Nos. 12 and 14 on Cariappa Road, and turns to east, along on North Boundary of Bungalow then along the same road on North Boundary of Bungalow No. 14 and further runs along the same road in South Eastern direction, along boundary of Bungalow Nos. 14, 39 and 41 and touches Dunn Road, and thence runs along South side of Chappel Road along the Boundary of EME Workshop. Thence it runs in North-East direction on Chappel Road upto Station Road near Bungalow No. 71. From there, it turns towards South East direction, on and along eastern side of Station Road, upto Boundary Pillar No. 13, near Varanasi Railway Station.

Ward No. VI.—The boundary of this ward starts from Eastern side of Cariappa Road, on South-West corner of Bungalow No. 6 and runs along Southern Boundary of Bungalow No. 6 from Cariappa Road upto Southern side of House No. 52. Thence it turns in southern direction and touches west side of Cantonment Cattle Pound and House No. 68. Thence it turns towards East along Southern boundary of House Nos. 68, 67, 66, 65, 64 and 63. Thence it turns towards North, from a lane on Western side of House No. 69 and reaches Cattle Pound Road. On Cattle Pound Road, it turns towards East along and upto lane between House No. 79 and 99. Thence it turns to South passing through lane between House Nos. 79 and 99, and further runs towards South in the same direction from the lane in which Chaura Mai Temple is there, upto Nathu

Singh Road. Thence it turns towards South West along North side of Nathu Singh Road, upto its junction with Cariappa Road. Thence it turns towards North-East, along east side of Cariappa Road, to the starting point on Cariappa Road near Bungalow No. 6.

Ward No. VII.—The Boundary of this ward starts from the point on East side of Cariappa Road where it meets North-West corner of Boundary of Bungalow No. 10. Thence it runs in Eastern direction, along Northern boundary of Bungalow No. 10, and turns towards South along the boundary of same Bungalow No. 1 and runs further south in the same direction along Sadar Bazar Main Road and meets at a point on north side of Nathu Singh Road, near Sy. No. 314, opposite Police Station. Thence it turns in South-West direction along North side of Nathu Singh Road, upto South-East corner of open space (Sy. No. 270). Thence it runs towards north in the lane (in which Chaura Mai Temple exists), meeting Cattle Pound Road near House

No. 79. Thence it runs towards West on the Cattle Pound Road, upto the lane between House Nos. 59 and 69. Thence it turns in South direction from a lane touching east side of House Nos. 59, 61, 62 and 63. Thence it turns to West touching Southern side of House Nos. 63, 64, 65, 66, 67 and 68. Thence it turns to North on West side of House No. 68 and Cantonment Cattle Pound, and after crossing Cattle Pound Road, it touches South side of House No. 52. Thence it turns in the Western direction by the South side Boundary of Bungalow No. 6 and meets East side of Cariappa Road and turns towards North-East side along the East side of Cariappa Road and along Western Boundary of Bungalow of Bungalow Nos. 6 and 9 meeting the point of on Eastern side of Cariappa Road where it meets North-West corner of Bungalow No. 10.

[F. No. 29/1/Varanasi/Ward/C/L&C/85/3711 D(Q&C)]

KARTAR SINGH, Under Secy.

